

## Toimivin suuri pieni satama

Loviisan satama tarjoaa mahdollisuudet joustavalle, vastuulliselle ja tulokselliselle rahtiliikenteen hoitamiselle. Ulkomaanliikenteen ja transitoliikenteen lisäksi satama toimii logistisena solmukohtana myös kotimaanliikenteille. Pienenä satamana Loviisa toimii tehokkaasti ja räätälöidysti, palvelumahdollisuuksilla luodaan lisäarvoa logistiikalle.

Loviisan satama kautta kulkee teollisuuden raaka-aineita, kuten terästeollisuudelle antrasiittia, rakennusteollisuuden tarpeisiin sementtiä sekä terästuotteita, mekaanisen metsäteollisuuden tuotteita, kiertotaloustuotteita energiantuotantoon sekä materiaalin kierrättämiseen, minkä lisäksi satama on Itä-Suomen tärkein viljakauppaa palveleva satama. Satama on erikoistunut irtolasti- ja kappaletavaratuotteisiin, minkä lisäksi myös vaativia erikoisprojektilaivauksia voidaan hoitaa.

Satamaan johtaa 9,5m syvyinen meriväylä, mikä mahdollistaa suurien 30 000 tonnia lastaavien alusten liikennöinnin. Sataman syöttöliikenteestä merkittävä osa kulkee nykyisin rautateitse, Loviisan satamassa uskotaan, että rautatieyhteyden käyttö tulee jatkossa lisääntymään EU:n tavoitteiden mukaisesti. Loviisan satamassa ollaan tyytyväisiä, että hallituksen neljännessä lisätalousarviossa Lahti-Loviisa radan kunnossapitoon myönnettiin lisämääräraha, jolla turvataan ympäristöystävällisen liikennemuodon, merenkulun, kehittämistä. Tiesyhteys satamaan on ruuhkaton.

### **Kiertotalouden kotisatama**

Satama on vastannut toimialan ja ajan haasteisiin ja lähtenyt rakentamaan palveluitaan vastaamaan kiertotalouden synnyttämää kysyntää ja nyt Loviisan satama haluaakin toimia edelläkävijänä kiertotaloustuotteiden vastuullisena kotisatamana. Sataman joustavalla toiminnalla luodaan edellytykset tehokkaille kiertotalousliiketoiminnoille. Kiertotaloustuotteille palvelupaikan tarjoaminen on äärimmäisen tärkeää, jotta yhteiskunnassa päästäisiin ympäristöministeriön asettamiin tavoitteisiin. Materiaalien kierrätys on tätä päivää vastuullisessa yhteiskunnassa. Kiertotaloustoiminnan ja uusien energiaratkaisujen kasvu tuo tullessaan myös liikennettä sekä näiden tarvitsemia työpaikkoja.

### **Taloudellinen vaikutus**

Satama on merkittävä taloudellinen toimija itäisellä Uudellamaalla, etenkin Loviisan alueella. Sataman suora työllisyysvaikutus oli v. 2018 117 henkilötyövuotta ja kokonaistyöllisyysvaikutus noin 282 henkilötyövuotta. Alueen yritykset painottavat paikallisia hankintoja. Vuonna 2019 sataman liikevaihto kasvoi +8 % ja sataman kehitys on viimeiset vuodet ollut satamien yleistä kehitystä paremmalla tasolla.

### **Satamatoiminnan ympäristövaikutukset**

Ympäristöministeriön tavoitteiden mukaisesti sataman ympäristövaikutukset on tunnistettu myös Loviisassa ja niitä hallitaan myönnettyjen ympäristölupien ehdoilla ja toimenpiteillä.

Satamatoimintojen vaikutukset ilmanlaatuun koostuvat merkittävimmin laivaliikenteestä. Sen lisäksi vaikutuksia syntyy ajoneuvo-, juna- ja työkonepäästöistä sekä poikkeustilanteissa hienojakoisten

irtolastien hetkellisestä pölyhaitasta. Tehtyjen ilmanlaatututkimusten sekä –mallinnusten perusteella ei toiminnasta synny terveyshaittaa hengitettävien hiukkasten PM<sub>10</sub> tai pienhiukkasten PM<sub>2,5</sub> osalta. Satunnaisesti jokin lasti saattaa aiheuttaa myös hajuhaittaa.

Satamatoiminnan erityispiirteisiin kuuluu myös raskaiden työkoneiden ja eri liikennevälineiden melupäästöjä sekä erilaisia kovia kolahduksia. Toimintojen sijoittamisella, meluvälillä ja varastokasojen muodostamisella ehkäistään meluvaikutusta. Loviisan satama-alueen ja asutuksen läheisyyteen on sijoitettu meluvälillä suojaamaan. Meluvälillä on ympäristöministeriön ohjeiden mukaisesti käytetty kestäväällä tavalla kierrätysmateriaaleja ja säästetty näin luonnonvaroja. Meluvaikutuksia on myös mitattu, niin lyhytkestoisina kohdemittauksina kuin pitkäkestoisena mittauksena, joiden mukaan toiminnasta ei aiheudu merkittävää haittaa lähimmille asutuksille. Ajoittaista virkistyshaittaa voi esiintyä.

Satamatoiminnassa syntyy myös vähäisiä määriä jätteitä, mutta merkittävin tehtävä satamalla on järjestää alusten jätehuolto. Aluksilta vastaanotetaan mm. öljypitoisia jätteitä, käymäläjätevesiä sekä kiinteitä jätteitä erilliskerätyinä. Nämä jätteet toimitetaan erityisiin vastuullisiin toimipisteisiin, missä ne pystytään suureksi osaksi jatkohyödyntämään.

Muita toiminnan vaikutuksia on myös valaistuksen häikäisy, missä on viime vuosina edistytty siirtymällä vaihteittain paremmin kohdennettaviin led-heittimiin. Samalla sähkönkulutusta ja hiilijalanjälkeä on saatu alennettua merkittävästi. Tehokasta valaistusta alueella tarvitaan työturvallisuuden varmistamiseksi.